

# انتقاد کمیسیون عمران شورا از تغییرات غیرکارشناسی طرح جامع تبریز و لزوم طرح مجدد آن در شورا/ تاکید اشرف نیا بر پیگیری ساخت سد بالادستی برای مهار آب‌های مهرا نه رود



در ادامه جلسات کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل شورای شهر تبریز جهت بررسی دوره ای عملکرد شهرداری منطقه ده گانه تبریز، امروز چهارمین جلسه تخصصی این کمیسیون به منظور بررسی عملکرد شهرداری منطقه پنج تبریز برگزار شد.

به گزارش اختصاصی پایگاه خبری تحلیلی اعتدال آذربایجان(اعتدال پرس)، محمد اشرف نیا در جلسه صبح امروز سه شنبه کمیسیون عمران شورای شهر تبریز با تاکید بر اهمیت ساخت سد بارنج برای مهار

آب‌های مهرانه رود، اظهار کرد: تا زمانیکه در بالا دست مهرانه رود سد ایجاد نکنیم در زمان بارندگی موجب طغیان آب می‌شود که این موضوع هم موجب آلاینده‌گی اطراف مهرانه رود می‌شود و هم از نظر زیبایی برای این منطقه مشکل ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: در حالیکه مطالعات فنی احداث این سد سالها پیش به اتمام رسیده بود، با حذف این سد بخاطر برخی مسایل حاشیه‌ای، بهترین پروژه شهر فدا شده و علی‌رغم هزینه‌های بسیار برای پروژه زیباسازی و آبدار کردن مهرانه رود، شاهد مشکلات عدیده برای آن هستیم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تبریز افزود: با ایجاد این سد و جمع‌آوری آب‌های بالا دست و هدایت آن از مسیر مهرانه رود به آریا دره سی، نیاز این منطقه نیز به آب حل می‌شود ضمن اینکه در کنار رفع مشکل آسیب‌های ناشی از طغیان آب، می‌تواند بهترین محل برای جنگل‌کاری شده و باعث تلطیف آب و هوای تبریز شود.

اشرف نیا با بیان اینکه به محض بارندگی نتیجه هرکاری که برای آب‌های سطحی می‌شود صفر است، خاطرنشان کرد: اگر بخواهیم مهرانه رود در تمام طول سال پرآب باشد باید این مساله را به صحن علنی شورا بیاوریم.

وی درباره اتوبان ولایت و طرح‌های لازم برای آن نیز عنوان کرد: برای اجرای این اتوبان خواسته‌ایم شیفت آن به طرف دامنه اراضی به میزان ششصد هکتار صورت بگیرد تا شهرداری از نظر احداث آن، هزینه تملک نپردازد.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تبریز با انتقاد از ایرادات طرح جامع تفصیلی شهر تبریز گفت: طرح‌های جامع و تفصیلی ازجمله طرح‌ها جامع و تفصیلی تبریز پس از تصویب و پیشنهاد شورای اسلامی کلانشهر تبریز و تایید شورای شهرستان قابل اجرا می‌باشد.

وی با بیان اینکه طرح جامعی که به تهران رفته و توسط شورای عالی شهرسازی تصویب شده، شورای شهر آن را تایید نکرده است تاکید کرد: این طرح باید به صحن شورا برگردد و موافقت شورا گرفته شود.

اشرف نیا تاکید کرد: اینکه برای طرح تفصیلی توسعه تبریز، سه نفر در یک اتاق بنشینند و خط بکشند و اینگونه تایید شود، ما نمی‌گذاریم اجرا شود مگر اینکه شورا را قانع کنند که به نفع شهر تبریز است.



در ادامه فریدون بابایی اقدم رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تبریز و نایب رئیس کمیسیون عمران نیز با اشاره به پروسه تصویب نقشه تفصیلی جامع تبریز، از این موضوع انتقاد کرده و گفت: شش هزار هکتار از شرق تبریز و چهار هزار هکتار از سمت غرب و مناطق دیگر در این نقشه حذف شده است و بارها در شورای چهارم به این مساله اعتراض کردم اما با دور زدن ما در کارگروه شهرسازی استان ها تصویب شد که علی رغم اعتراض رسمی شورا به آن، بعدها فهمیدیم اداره کل راه و شهرسازی استان این نامه را متاسفانه به تهران ارسال نکرده و لذا به همان شکل تصویب شد.

نائب رئیس کمیسیون عمران همچنین با اشاره به خدمات شهردار منطقه پنج در طی سال‌های گذشته نیز تاکید کرد: در سال‌های گذشته منطقه ای بود که چهار شهردار عوض کرده و ثبات مدیریتی نداشته است اما منطقه پنج جزو شهرداری های باثبات بوده و امیدواریم این ثبات در بقیه مناطق نیز تسری یابد.

بابایی اقدم، ساخت مجتمع تجاری و رفاهی لاله پارک را جز پروژه های کلان و اولین و آخرین پروژه واقعی سرمایه گذاری دانست که توسط شهرداری منطقه پنج صورت گرفت.