

ضایعه بزرگ برای جامعه صنعتی استان و کشور

گزارش مشروح اعتدال پرس از جزئیات سانحه منجر به فوت مهندس تقی زاده و خدمات ماندگار بنیانگذار گروه صنعتی آمیکو

مهندس تقی تقی‌زاده اصل، بنیانگذار و مدیر گروه صنعتی آمیکو جمعه شب گذشته طی یک حادثه رانندگی درگذشت.



×

×

مهندس تقی تقی‌زاده اصل، جمعه شب گذشته و در پی یک حادثه رانندگی در بابل‌سر به شدت مصدوم شده و پس از انتقال به بیمارستانی در

شمال کشور، پس از چند ساعت تلاش ناموفق پزشکان درگذشت.

مهندس تقی تقی‌زاده اصل، صنعتگر پیش‌کسوت و نام‌آشنای استان، متولد سال ۱۳۳۱ دهستان شجاع در جلفا بود، پس از تحصیل در رشته مهندسی صنایع در آمریکا و کسب مهارت‌های تخصصی صنعت خودرو در خارج و داخل کشور، مدیریت شرکت ستاره ایران (نماینده مرسدس‌بنز در ایران) را در دهه ۶۰ بر عهده گرفت.

مهندس تقی‌زاده در سال ۱۳۶۸ با تاسیس شرکت صنعتی آذرموتور در منطقه مرزی جلفا و ثبت جهانی برند آمیکو (AMICO) که علامت اختصاری (Azar Motor Industrial CO) است، گروه صنعتی آمیکو را بنیان نهاد و در طی مدت ۳۰ سال از احداث اولین واحد صنعتی اقدام به توسعه و تأسیس واحدهای صنعتی متعددی در رشته‌های مختلف تولیدی کرد که اغاب صاحب برندهای مشهور در صنعت کشور شدند.

اما مهم‌ترین یادگار مهندس تقی‌زاده ناسیس "ارس خودرو دیزل" بزرگترین شرکت تولیدی گروه آمیکو با دارا بودن تکنولوژی تولید و مونتاژ انواع خودروهای تجاری و سواری است که با برند آمیکو شناخته می‌شود.

همچنین نخستین خودرو داخلی دارای ۸۸ استاندارد روز دنیا (پیکاپ آسنا) نیز با ابتکار و پیگیری وی اخیراً به بازار خودرو کشور عرضه شد.

شرکت‌ها و مؤسسات صنعتی مهم مجموعه آمیکو به شرح ذیل است :

? تولید تراکتور و ادوات کشاورزی

? تولید انواع موتور سیکلت

? تولید آبگرمکن خورشیدی با هدف استفاده از انرژی سالم و رایگان خورشید

? تولید انواع کولرهای گازی

? تولید کلاه ایمنی موتور سیکلت

? تولید انواع باتری (از ۲۵ آمپر تا ۲۲۰ آمپر)

? تولید انواع پانل‌های سقفی و دیواری سان‌دویچ پانل

? تولید انواع رنگ‌های پودری الکترواستاتیک

? تولید دستگاه‌های رنگ‌پاش الکترواستاتیک و مربوطه

? تولید خودروهای دیزلی سبک و سنگین و بنزینی دوگانه سوز (بنزین، گاز CNG)

? تولید خودرو پیکاپ

تأسیس دانشگاه تکنولوژی آمیکو برای پرورش نیروهای کاربردی و علمی

