

فرصت طلایی رشد و توسعه استان هدر می رود/ نهادسازی، ایده پردازي و فرهنگ سازی سه کلید محوری توسعه است



چندی پیش جمعی از اساتید، صاحبانظران و فعالان حوزه صنعت و تولید استان در دفتر موسسه مطبوعاتی سخن نگاران پیشگام و نشریه خانه تبریز گرد هم آمدن تا روند توسعه استان آذربایجان شرقی و حل مشکلات صنعتی را مورد بحث و بررسی قرار دهند.

در این میزگرد چند ساعته که با محوریت بررسی مشکلات تولید و چالش های توسعه آذربایجان شرقی تشکیل شد، اساتید دانشگاه و صنعتگران حاضر به بیان نظرات و راهکارهای خود پرداختند که گزارش این نشست تخصصی در چند نشریه نیز انعکاس یافت.

بابک محمدزاده، مدیرمسئول اعتدال پرس و کارشناس ارشد مدیریت منابع و دانشجوی دکتری مدیریت توسعه از جمله حاضران در این نشست بود که طی سخنانی به آسیب شناسی توسعه در استان و اولویت های مهم پیش رو پرداخت.



نهادسازی، ایده پردازی و فرهنگ سازی سه کلید توسعه است

بابک محمدزاده علمداری، در این نشست تخصصی طی سخنانی گفت: برای پیدا کردن ریشه بسیاری از مشکلات باید به صورت دقیق ابتدا هدف و مسیر مشخص شود. اگر هدف دقیق مشخص شود می توانیم در مورد مسیرهای متفاوت برای رسیدن به هدف صحبت کنیم.

باید توافق شود که برای توسعه استان آیا با چشم انداز طراحی شده فعلی پیش خواهیم رفت یا بایستی سند توسعه جدید نوشت. چندین نظریه توسعه ای وجود دارد که در حالت کلی می توان سه مورد آن را برشمرد. یکی اینکه برای توسعه باید دست به نهاد گرایی زد، نهادهای محلی، نهادهای حاکمیتی و غیره.

دومین نظریه توسعه ای اعتقاد به بمباران ایده دارد و می گوید باید ایده های مختلف مطرح شود و سپس ایده های کارآمد از داخل آنها استخراج شده و پایه حرکت قرار گیرد. نظریه توسعه سوم بحث فرهنگی را پیش می کشد و معتقد است اول فرهنگ را باید ساخت و سپس به سمت توسعه حرکت کرد.

به نظر بنده، بدترین نظریه توسعه را اگر بدرستی انجام دهیم موفق تر خواهیم بود تا اینکه بهترین نظریه ها را ناقص و ابتر انجام دهیم. مشکل ما این نیست که روی کدام یک از نظریه های نهاد سازی یا فرهنگ سازی توجه بیشتری داشته باشیم. مهم این است از هرجایی که شروع می کنیم موفق خواهیم بود به شرطی که صحیح انجام دهیم.

مزیت سیاسی و اقتصادی ایجاد بندر خشک در منطقه آزاد ارس

محمدزاده علمداری در ادامه افزود: یکی از مسائلی که برای توسعه صنعتی استان و حتی شمال غرب و کشور وجود دارد، بحث بندر خشک در منطقه آزاد ارس می باشد. متأسفانه تا کنون از پتانسیل کشورهای همسایه و منطقه به خوبی استفاده نکرده ایم و به نوعی آب در کوزه و ما تشنه لبان می گردیم.

ایده ایجاد بندر خشک در منطقه آزاد ارس، سالهاست مطرح شده است و تمامی کارهای کارشناسی و فنی طرح آماده است و حتی سرمایه گذار خارجی برای آن اعلام آمادگی کرده است. به طور نمونه شنیده ام الهام علی اف رئیس جمهوری کشور آذربایجان کل هزینه طرح را تقبل می کند زیرا می داند که اگر این طرح برای ما سودی داشته باشد برای آذربایجان و روسیه چندین برابر سود خواهد داشت.

بندر خشک نه تنها مزیت اقتصادی برای کشور دارد بلکه مزیت سیاسی هم برایمان در پی خواهد داشت. در شرایط متشنج تنگه هرمز، بودن بندر خشک در منطقه آزاد ارس برای کشور توان بسیار مثبتی خواهد بود. من نمی دانم این تعلل برای چیست؟! لذا در همین راستا ایجاد خط ترانزیت ریلی و هاب لجستیک بین المللی با محوریت منطقه آزاد ارس از الزامات توسعه آذربایجان شرقی است.

فرصت طلایی رشد و توسعه استان هدر می رود

وی اضافه کرد: رشت با مزیت و پتانسیل های کمتر، خواهان ایجاد بندر خشک در آستارا می باشد. ما هرچه زودتر باید اقدام های موثرتری انجام دهیم و این موضوع را به صورت مطالبه عمومی مطرح کنیم تا ایجاد بندر خشک به استان ما که دارای ظرفیت و مزیت های بیشتری است تعلق گیرد. در رشت زیر ساختها حاضر نیست ولی تلاش بسیاری برای گرفتن بندر خشک می کنند. در صورتی که بندر خشک در منطقه اراد ارس ایجاد بشود ما در استان شاهد شکوفایی صادرات خواهیم بود.

به گفته کارشناسان اگر حدود ۷۰ درصد این طرح اجرایی بشود، دبی از مسیر ترانزیتی خارج می شود!

هند، چین و آذربایجان به جد پیگیر این موضوع هستند. برای من جای تعجب دارد که چرا مسولین این شاهراه مهم ترانزیتی را از دست می دهند. می توان گفت ۹۸ درصد پروژه حاضر می باشد و ۲ درصد باقیمانده فقط نیاز به همت مسولین استانی دارد تا سرمایه گذار را بیاورند و طرح عملیاتی شود.

در همین راستا اضافه می کنم که پایش مستمر و حضور در بازار بزرگ ۱۵ کشور همسایه، امری ضروری و سیاستی هوشمند است که عزم ملی و حمایت همه ارکان حاکمیتی را طلب می کند و می تواند سکوی پرش صادراتی و توسعه استان و شمال غرب کشور شود ولی چندان پیگیری جدی

نمی شود .



در میزگردی با محوریت مشکلات تولید و چالش های توسعه آذربایجان شرقی در موسسه سخن نگاران پیشگام و تحریریه گونش تاکید شد:

اوضاع وخیم است

کارشناسان چه می گویند و راهکارشان چیست؟



دکتر حسن فرج الهی:
صنعت، محور توسعه
است، باید گره از
مشکلات صنعت
گشود



محمدرضا تقوی:
چشم اندازهای
خوبی داریم، بدون
توجه به فرهنگ
کار!



دکتر هادی یعقوبی:
پرهیز از موزای
کاری و بخشنامه
های شبانه
ضروری است



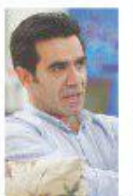
دکتر حامد همتی:
توسعه استان به
شدت نیازمند مدیران
جوان و توانمندش
است



محمدرضا دقتی:
نیازمند مدیران
کاریزما و کارمندان
باسواد برای حل
مشکلات هستیم



بابک محمد زاده:
تهادسازی ایده
پردازی و فرهنگ
سازی سه کلید
توسعه است



صمد ابراهيم پور:
برایند حرکت
ها بر پایه قابلیت
های استان
طراح شود



سعید حبیبی:
تصمیم گیری
برای مشکلات
تولید با امار
موجود راهگشا



فرصت های
توسعه صنعتی
هنوز باقیست

A white MG 3 sedan is shown from a front-three-quarter view, parked on a paved surface. In the background, there is a large, illuminated orange sign with the number '60' and the MG logo. The sky is blue with some clouds.

گروه صنعت خودرو اذربایجان بزرگترین کارخانه تولید کننده خودروهای سواری در شمال غرب ایران می باشد. این کارخانه عظیم صنعتی با مساحتی بالغ بر ۴۵۰ هزار متر مربع در شهرستان میقان استان اذربایجان شرقی و یکصد و سی و سه هزار متر مربع در شهر تبریز واقع شده است که سالانه ظرفیت تولید بیش از ۲۰۰۰۰ دستگاه انواع خودروهای سواری را می باشد.

تأیید B و C در این مجموعه میسر می باشد. گروه صنعت خودرو اذربایجان با نام تجاری AZVICO در سال ۲۰۱۶ با همکاری کمپنی سایک موتور چین اقدام به تولید و فروش خودروهای سواری MG برای اولین بار در ایران نموده است.

صنعت خودرو آذربایجان

کیفیت بہ سبک جدید

MG 360 TURBO

وزیر صحت در گردهمایی معاونین بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان اتحادیه ها و اتاق های اصناف، خط مقدم نظارت بر بازار باشند
تخلف متخلفان را رسانه ای می کنیم

پروژه صنعت، معن و تجارت گفتمان‌های تحلیلیه را برای کسانی که به دنبال راه‌های نو برای مقابله با بحران‌های اقتصادی و اجتماعی در ایران هستند، فراهم می‌کند. در این مقاله، به بررسی این گفتمان‌ها و به دنبال آن، به بررسی راه‌های نو برای مقابله با بحران‌های اقتصادی و اجتماعی در ایران می‌پردازیم. در این مقاله، به بررسی این گفتمان‌ها و به دنبال آن، به بررسی راه‌های نو برای مقابله با بحران‌های اقتصادی و اجتماعی در ایران می‌پردازیم.

او در نامه با اشاره به برگزاری نخستین نمایشگاه دولتی های هنر دانش و فرهنگ توسط دولت ایران، می نویسد: این کارگزاران نمایشگاه که در نوع خود حکومت و نمایشگاه را تقاضا می کردند، در عرصه فرهنگ، صورت خوبی از نوع ادبیات مختلفه منش و منش مجموعه این اقوام در رسانی خودگرای و دینی تولید مورد رضایت همگان بوده است.

اوقات: بهمانه ۱۶۴ کل از شصت و سه

[illegible]

موضوع: بررسی وضعیت معنوی و معنویات در آثار و اندیشه‌های علامه محمد باقر مجلسی علیه السلام

۲۷۰۰ کیلومتر عزر ای
ایران با دریای خزر
استمراری وزارت صحت
را فعال سازی مضایف
مردیت

سایلی برای تسریع و
افزایش تولیدات صنعتی
تجاری اعلام کرد.

وی همچنین با اشاره به وجود مناطق ویژه و آزاد اقتصادی ایران به حرم
تجاری خوزستان ایران ریمیت را با موضوعات مهمی اشاره کرد که می تواند با
توسعه بخش های مختلف اقتصادی و اجتماعی این منطقه منجر به رونق بخشیدن به
توسعه اقتصادی و اجتماعی این منطقه شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی، محمدعلی عالی که به نمایندگی از
هیئت مدیره شرکت گردشگری «آوا» در تهران
محل برگزاری این نشست، گفت:

کمیسیون جهانی برای توسعه انسانی در گزارش خود در سال ۱۹۹۱، بر ضرورت و جدیت اجرای بندهای گفتمانی در خصوص حقوق بشر و آزادیهای اساسی تأکید کرد. این سازمان بین‌المللی، به عنوان یکی از مراجع معتبر در زمینه حقوق بشر، بر اهمیت حقوق بشر در توسعه انسانی تأکید دارد. در این راستا، کمیسیون جهانی برای توسعه انسانی در گزارش خود در سال ۱۹۹۱، بر ضرورت و جدیت اجرای بندهای گفتمانی در خصوص حقوق بشر و آزادیهای اساسی تأکید کرد.

معاون اول رئیس جمهور کشورمان نیز برای شرکت در این نشست به تهران روبراند. تجاری صنعتی دانست
نشست همچنین با اشاره به چینی از
ترکمنستان سفر کرده است.