

اف اف / اعلام آمادگی "الهام علی اف" برای مشارکت یک میلیارد دلاری در خط آهن جلفا - اصلاندوز



گزارش اختصاصی/

استاندار آذربایجان شرقی در گفتگو با اعتدال پرس از اعلام آمادگی رئیس جمهور آذربایجان برای تامین هزینه یک میلیارد دلاری احداث خط آهن جلفا - اصلاندوز خبر داد.

به گزارش اختصاصی اعتدال آذربایجان (اعتدال پرس)، خدا بخش افزود: بدنبال اقدامات چند ماهه گذشته برای تکمیل مطالعات و جذب فاینانسرهای خارجی جهت مشارکت در احداث مسیر ریلی مذکور، رئیس جمهور آذربایجان آمادگی این کشور برای تامین مالی و اجرای طرح مذکور را اعلام کرده و قرار است در این باره بزودی نشستی با الهام علی اف برگزار کنیم.

استاندار آذربایجان شرقی در پاسخ به اعتدال پرس درباره زمان برگزاری این نشست گفت: طبق هماهنگی سفیر ایران در باکو، طی دو هفته آینده در این خصوص نشست مشترکی برگزار خواهیم کرد تا پس از مذاکرات و جمع بندی نهایی، مقدمات شروع این پروژه فراهم شود.

گزارش اختصاصی اعتدال پرس حاکی است، احداث خط آهن جلفا - اصلاندوز در راستای طرح بین المللی احیای جاده ابریشم در مسیر ریلی و تکمیل حلقه ریلی منفصل کریدور های جنوب - شمال و شرق - غرب بوده و

با توجه به اهمیت استراتژیک و اقتصادی بسیار بالای این طرح و با پیگیری ویژه استاندار آذربایجان شرقی، تاکنون ۴ فاینانسر خارجی برای اجرا و تامین هزینه این طرح اعلام آمادگی کرده اند.



گفتنی است، این پروژه که از چند دهه پیش مورد مطالعه کارشناسان و مطالبه مردم منطقه و استان بوده، با پیگیری های مستمر اعتدال پرس در یکسال گذشته و استقبال و حمایت جدی دکتر خدابخش استاندار آذربایجان شرقی، در دستور کار و اولویت اول مسئولان استان قرار گرفت و با اقدامات ویژه طی چند ماه گذشته وارد مرحله عملیاتی و عقد قرارداد شده است.

اجرای خط آهن جلفا-اصلاندوز که به طول ۱۸۲ کیلومتر و در طول نوار مرزی ارس در ایران قرار است احداث شود، موجب خارج شدن کریدورهای ریلی جنوب-شمال و شرق-غرب از بن بست فعلی شده و آذربایجان شرقی را در نقطه کانونی چهار راه تراییتی این مسیر بین المللی بسیار بزرگ و یکی از مراکز ترانزیتی برتر دنیا قرار می دهد که در کنار مزیت های استراتژیک مختلف، درآمدزایی چند میلیارد دلاری برای استان و کشور در پی دارد.

توضیح اینکه، سرعت خط ریلی کریدور شرق-غرب، دو برابر مسیر دریایی و هزینه آن نصف سفر هوایی است که زمان سفر را بین چین و

اروپا حدود ۱۵ روز کاهش می‌دهد و سالانه میلیاردها دلار نصیب کشورهای منطقه می‌کند.



مطالب قبلی اعتدال پرس در این خصوص:

تاکید بر اهمیت استراتژیک تکمیل خط ترانزیت ریلی استان و پیگیری تبدیل استان به هاب بین‌المللی ترانزیت در سفر رییس جمهور

- اعلام آمادگی ۴ سرمایه‌گذار خارجی برای فاینانس احداث خط آهن جلفا - اصلاندوز / روزرسانی اطلاعات مالی طرح برای قرارداد نهایی
- استاندار خواستار تامین هزینه خط آهن جلفا اصلاندوز توسط کنسرسیوم با نکی کشور شد
- گلایه‌های بودجه‌ای مدیران استان و ثروت‌بزرگی که چشم‌پوشی شده