

چرايي کیفیت پايين آسفالت تبريز/ عذرخواهي مي‌کنم



شريفی گفت: به دنبال سياه کردن خيابان‌ها نيستيم و چون به دنبال
کیفیت هستيم آسفالت‌ريزي‌ها زمانبر و انرژی بر ميشود که از مردم به
این دليل عذرخواهي مي‌کنم.

به گزارش اعتدال پرس (اعتدال آذربايجان)، بابک شريفی در گفت‌وگو
با خبرنگاران در خصوص انتقادات به کیفیت آسفالت شهري اظهار داشت:
درکیفیت آسفالت توليدي شهرداری هيچ مشکلی وجود ندارد اما برخی از
مناطق که مجدداً آسفالت‌ريزي ميشوند به دليل کیفیت پايين آسفالت
خریداری شده توسط پیمانکاران است.

وی در خصوص آسفالت‌ريزي برخی معابر توسط پیمانکاران گفت: شهرداری
مناطق آسفالت‌ريزي برخی خيابان‌ها را به بخش خصوصي مي‌دهد اما اگر
کیفیت آسفالت مناسب نباشد بدون پرداخت هزینه توسط شهرداری
پیمانکار بايد آسفالت را اصلاح کند.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری تبريز در خصوص کیفیت آسفالت
توليدي شهرداری عنوان کرد: در بازدیدي که کميسيون عمران شورا از
آسفالت‌ريزي سازمان عمران با آسفالت توليدي شهرداری داشتند تايد
کردند که کیفیت آسفالت بسيار مناسب است.

وی در پاسخ به تعلق در آسفالت‌ريزي بعد از تراشيدن خيابان‌ها توضیح
داد: شرایط تراشه خيابان با شرایط اجرائی متفاوت است و در هر
زمانی می‌توان تراشه را انجام داد اما پخش آسفالت بايد در شرایط
آب و هوایی مناسب باشد. کار آسفالت‌ريزي بيش از ۷ ساعت زمان می‌برد
و در طول روز نمی‌توان کار کرد و شب‌های گذشته نیز شرایط جوی مناسب
نبود.

شريفی ضمن عذرخواهي از طولانی شدن آسفالت‌ريزي در برخی معابر
يادآور شد: به عنوان مثال بلوار آزادی تراش داده شده و بنا بود
که شب گذشته آسفالت‌ريزي شود اما شرایط جوی ادامه نداد. ما این
مسیر را با اینکه می‌توانستيم ۸ سانتی متر تراش دهيم به علت
ترک‌های عميق ۱۲ سانتی‌متر تراش داديم زیرا به دنبال سياه کردن
خيابان‌ها نيستيم.

وی در پایان با اشاره به تلاشها برای تسریع در آسفالت‌ریزی
خاطرنشان کرد: به علت اهتمام برای کیفیت و کار اساسی
آسفالت‌ریزی‌ها هم زمانبر و هم انرژی‌بر می‌شود که مردم از این
مساله نارضایتی دارند که مجدداً از آنها عذرخواهی می‌کنم.