

آذربایجان شرقی از بن بست خارج می‌شود

کریدور شمال - جنوب



استاندار آذربایجان شرقی بازگشایی خط ریلی ایران به کشورهای همسایه شمال غرب را برای خارج شدن استان از بن بست ارتباطی ضروری دانست و بر ارائه طرح توجیه اقتصادی این موضوع از سوی دستگاه‌های مسوول استانی به وزارت امور خارجه تأکید کرد.

به گزارش اعتدال آذربایجان (اعتدال پرس)، محمدرضا پورمحمدی در نشست بررسی موضوع بازگشایی خط ریلی ایران به کشورهای همسایه شمال غرب با اشاره به بازدید وزیر امور خارجه از مرز ایران و نخجوان، اظهار داشت: هدف اصلی دکتر ظریف از این بازدید، بررسی امکان بازگشایی خط ریلی جلفا و نخجوان بود که نقش بسیار مهمی در رونق اقتصادی منطقه خواهد داشت.

وی افزود: با توجه به مسوولیت جدید استان برای توسعه روابط با جمهوری آذربایجان و مشارکت در بازسازی قره باغ، گشایش این مسیر ریلی فوق‌العاده اهمیت دارد.

پورمحمدی خاطرنشان کرد: موضوع بازگشایی این خط ریلی را هفته آینده در نشستی با وزیر امور خارجه مطرح و طرح توجیه اقتصادی این موضوع را که از سوی دستگاه‌های مسوول استانی تهیه می‌شود، ارائه خواهیم کرد.



استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اثرات بازگشایی خط ریلی ایران با کشورهای همسایه شمال غرب، متذکر شد: تحقق این امر از نظر ارتباطات تجاری و دسترسی به بازار منطقه اوراسیا همچنین صرفه جویی در هزینه‌های حمل و نقل کالا به کشورمان تأثیر بسزایی خواهد داشت.

وی با بیان اینکه تحقق این موضوع نیازمند رایزنی‌های سیاسی و توافق با کشورهای همسایه است، افزود: پس از توافقات لازم، تقویت زیرساخت‌های ریلی در داخل کشور را به صورت جدی از دستگاه‌های مسوول پیگیری خواهیم کرد.

اخبار پیشین اعتدال پرس :

[حذف ایران از مسیر ترانزیت ریلی شرق-غرب ! / قطار ترکیه بدون عبور از ایران به چین رسید](#)

[انتقادی که واکنش استاندار را برانگیخت!](#)

[فرصت طلایی رشد و توسعه استان هدر می رود](#)