

وزیر خارجه در بازدید از مرز جلفا: رونق اقتصادی ارس با بازگشایی محورهای مواصلاتی منطقه تحقق می‌یابد



وزیر امور خارجه کشورمان در جریان سفر منطقه‌ای خود، پس از دیدار با مقامات جمهوری خودمختار نخجوان از مرز ایران و نخجوان بازدید کرد.

به گزارش اعتدال آذربایجان (اعتدال پرس)، محمدجواد ظریف در این بازدیدها که با همراهی استاندار آذربایجان شرقی و مسئولان این استان انجام شد، در جریان وضعیت تبادلات مرزی دو کشور قرار گرفت. بازدید از ایستگاه راه‌آهن و گمرک جلفا در نخجوان و پل مرزی ایران و آذربایجان از جمله برنامه‌های وزیر امور خارجه کشورمان در سفر به نخجوان بود.

ظریف در حاشیه این بازدیدها، با ابراز خشنودی از پایان جنگ قره‌باغ و ابراز امیدواری نسبت به برقراری صلح و دوستی در منطقه، گفت: الان زمانی است که همه ما باید نگاه رو به جلو داشته باشیم. وی با اشاره به مذاکرات خود با مقامات کشورهای منطقه، اظهار داشت: رفع انسداد خطوط مواصلاتی میان کشورهای همسایه که در اثر بحران قره‌باغ اتفاق افتاده بود مورد تاکید قرار گرفت و تحقق این موضوع به نفع همه خواهد بود.

ظریف تصریح کرد: اولین خط مواصلاتی که می‌تواند بازگشایی شود خط جلفا - نخجوان - ارمنستان است که موجب رونق دوباره منطقه جلفا و ارس می‌شود.

وزیر امور خارجه تاکید کرد: امکانات بسیار زیادی در کشورهای منطقه وجود دارد و ما می‌توانیم با همکاری، راه را برای درگیری ببندیم و صلح پایدار را در منطقه شاهد باشیم.



استاندار آذربایجان شرقی هم در گفتوگو با وزیر امور خارجه کشورمان، پیگیری برای بازگشایی خطوط ریلی ایران و آذربایجان از مسیر جلفا و تسهیل ارتباطات و مراودات مرزی دو کشور را خواستار شد.

دکتر محمدرضا پورمحمدی با اعلام آمادگی برای مشارکت فعال در بازسازی قره‌باغ، ابراز امیدواری کرد با همکاری و مساعدت وزارت امور خارجه زمینه توسعه روابط آذربایجان شرقی و کشورهای همسایه در همه زمینه‌ها بیش از پیش گسترش یابد.

گفتنی است در بازدیدهای وزیر امور خارجه کشورمان از نقطه مرزی جلفا در جمهوری خودمختار نخجوان، نخست‌وزیر این جمهوری و همچنین سفیر جمهوری اسلامی ایران در باکو، مدیرعامل منطقه آزاد ارس، مدیر دفتر منطقه‌ای وزارت امور خارجه در شمال‌غرب کشور، ناظر گمرکات استان و فرماندار جلفا نیز حضور داشتند.

گزارش اعتدال پرس حاکی است، در صورت بازگشایی و فعالیت مجدد خط ریلی جلفا-باکو که تنها مسیر منقطع خط ریلی ابریشم است، امکان تبدیل جلفا به چهارراه ترانزیت ریلی کریدورهای شرق-غرب و جنوب-شمال مهیا می‌شود که البته تحقق این امر که جهش اقتصادی بسیار بالایی برای استان و شمال‌غرب کشور به همراه دارد، نیاز به همت ویژه مسئولان آذربایجان شرقی دارد.

کریدور شمال - جنوب

